



Mayıs 2010

PEKİN—PARİS KLASİK OTOMOBİL RALLİSİNDE TEKERLEKLER BU KEZ EĞİTİM İÇİN DÖNECEK

- Dünyanın en ünlü klasik otomobil yarışı olan Pekin-Paris Rallisi'nde, ilk defa bir Türk takımı Ülker'in desteği ile eğitim için yarışacak.
- Ülker, ilki 1907 yılında gerçekleştirilen Pekin-Paris Rallisi'nde 1967 model Anadol ile yarışacak olan Türk Takımı'nın ana sponsorluğunu üstlendi.
- Ralli sayesinde elde edilecek gelir, Toplum Gönüllüleri Vakfı'na aktarılarak, 250 üniversite öğrencisinin dört yıllık eğitim harcaması karşılanacak.

Zorlu parkuru nedeniyle bugüne kadar sadece dört kez düzenlenebilen dünyanın en ünlü klasik otomobil yarışı Pekin-Paris Rallisi'nde bu yıl ilk defa bir Türk takımı katılıyor. Üstelik, daha önce uluslar arası pekçok yarışa katılan Gantek Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Şefik Öngün ve Martı Konteyner Hizmetleri Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Tokcan, bu zorlu yarışı Ülker'in ana sponsorluğunda bir eğitim seferberliğine dönüştürdü. İki ralli tutkunu, sponsorluklardan elde ettikleri gelirin tamamını Toplum Gönüllüleri Vakfı'na aktararak 250 öğrencinin dört yıl burslu eğitim görmesine vesile olacak.

37 günlük zorlu yarış, 10 Eylül 2010'da Pekin'in ünlü Tiananmen Meydanı'ndan start alacak. Dünyanın dört bir tarafından gelen 106 ekibin yarışacağı Ralli, 16 Ekim 2010'da Paris'teki Zafer Takı'nda son bulacak. Klasik otomobil tutkunları, bu zorlu etapta sırasıyla Çin, Moğolistan, Gobi Çölü, Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Özbekistan, Türkmenistan ve İran'ı geçerek 7 Ekim 2010'da Türkiye'ye girecek. Ekipler Erzurum, Nevşehir, Bolu ve İstanbul rotalarını takip ederek 11 Ekim'de Türkiye'den ayrılmış olacak. Ekip Türkiye'den sonra Yunanistan ve İtalya üstünden geçerek Fransa'da yarışı tamamlayacak.

Gençlerin ve çocukların yanındayız

Ahmet Öngün ve Erdal Tokcan'dan oluşan Türk Ekibi'ne "Ülker" markası ile ana sponsor olarak destek verme nedenlerini anlatan Yıldız Holding Kurumsal İletişim Genel Müdürü Zuhale Şeker, "Böyle bir projeye Ülker gibi bir gıda markasındansa bir otomotiv markasının ana sponsor olarak destek vermesi beklenebilir. Ancak Türk Ekibi'nin ralli sayesinde elde edilecek gelirin gençlerin eğitimi için harcanacağını söylemesi, tereddüt

etmeden proje içinde yer almamızı sağladı. Çünkü Ülker'in hem sosyal sorumluluk hem de sponsorluk stratejisinde çocuklar ve gençler çok önemli bir yer tutuyor" dedi.

Holdingin gençlere ve çocuklara yönelik projeleri hakkında bilgi veren Şeker, "Bugüne kadar pekçok eğitim kurumu yapıp eğitim dünyasının hizmetine sunduk. Ama bununla da yetinmedik. Çocukların bedenen ve zihnen sağlıklı bireyler olarak yetişmesi için onlara spor yoluyla eğitimler verdik ve vermeye de devam ediyoruz. Son üç yılda Türkiye'nin her bölgesinden 50 bini aşkın çocuğa ulaştık" şeklinde konuştu.

Örnek bir model oldu

TOG'un, gençliğin enerjisini toplumsal faydaya dönüştürmeyi amaçlayan bir değişim ve dönüşüm projesi olduğunu vurgulayan TOG Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Betil;

"2009 yılında yaklaşık 23 bin toplum gönüllüsü genç, çok çeşitli alanlarda gerçekleştirdikleri 727 sosyal sorumluluk projesi ile 290 bine yakın kişiye hizmet götürdü. Toplum hizmeti projeleri ile bir yandan aktif yurttaşlık ile tanışan, önemli bir kişisel gelişim sağlayan gençler bir yandan da içinde yaşadıkları topluma önemli bir değer kattılar" dedi.

Sosyal Sorumluluk projelerinin yanı sıra 591 üniversite öğrencisine burs olanağı sağlandığını belirten Betil şöyle devam etti:

"Toplum Gönüllüleri Vakfının burslarının diğer burslardan önemli bir farklılığı var. Burs alan her genç haftada 4 saat, ayda 16 saat ya da yılda 15 gün bir toplum hizmeti projesinde çalışıyor. Böylece aldığı bursun karşılığını topluma bu şekilde ödüyor ve kendisini hiçbir kişi ve kuruma karşı borçlu hissetmiyor."

Pekin-Paris Rallis'i'ni eğitim için bir sosyal sorumluluk projesine dönüştürerek gençliği destekleyen örnek bir model yarattıklarını belirten Betil, sponsorluk gelirlerinin tamamının üniversite öğrencilerine burs sağlamak üzere TOG'a aktarılacağını, rallinin tüm giderlerinin Ahmet Öngün ve Erdal Tokcan tarafından karşılandığını söyledi.

Hedef 250 Gence 4 yıl burs

Ahmet Öngün ve Erdal Tokcan'ın, katılacakları Pekin Paris rallisini nasıl bir sosyal sorumluluk projesine dönüştürebiliriz düşüncesi ile yaklaşık bir yıl önce kendileri ile iletişime geçtiklerini belirten Toplum Gönüllüleri Vakfı Genel Müdürü Yusuf Güvenç şöyle devam etti;

Neden Toplum Gönüllülerini tercih ettiklerini sorduğumuzda aldığımız cevap Sosyal Sorumluluk bilincinin geldiği düzey açısından son derece sevindirici.

"Toplum Gönüllülerinin kendilerine yapılan bağışların, yasal tavan %33 olmasına rağmen yalnızca % 9'unu idari gider olarak harcayıp, %91 ini amaca yönelik olarak harcaması,

uluslar arası bağımsız denetime tabi olması ve tüm mali raporlarını şeffaf olarak web sayfasında yayınlıyor olması tercih nedenimiz oldu."

Türkiye'nin birçok önemli kurumunun aynı proje altında bir araya gelmesinin de çok alışıldık bir durum olmadığını belirten Güvenç, "Bu güne kadar 30 kurumun katılımı ile projeye 560 bin TL kaynak sağladık, hedefimiz daha fazla kurumsal ve bireysel destek sağlayarak 2 milyon TL'ye ulaşmak ve 250 gence 4 yıllık burs imkanı yaratmak. Başta Ülker olmak üzere tüm proje destekçilerine teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Eğitim için yarışacaklar

Ralli tutkunu Ahmet Şefik Öngün ve Erdal Tokcan, bu zorlu yarışa bir Türk otomobiliyle katılmayı tercih etti. 1967 model Anadol A1 ile ralliye katılacak olan ekip üyeleri, bir sosyal sorumluluk projesine vesile olmaktan da büyük mutluluk duyduklarını dile getirdi. Öngün ve Tokcan, "Yarışmaya giriş ücretini ve Anadol'un hazırlanmasını, biz üstleniyoruz. Projeyi ise Toplum Gönüllüleri Vakfı'na hediye ettik. Kurumsal ve bireysel desteklerle bu proje kapsamında, 250 üniversite öğrencisine, 4 yıllık burs sağlamaya çalışacağız. Ana sponsorumuz Ülker'e ve bizi destekleyen diğer tüm sponsorlarımıza böyle bir eğitim projesine destek verdikleri için teşekkür ediyoruz" dediler.

14.500 kilometrelik zorlu parkur

Ümraniye Belediye Otoparkı'nda buldukları Anadol A1'i satın alıp Ford Rally Spor Garajı'nda Serdar Bostancı ve ekibine emanet eden Öngün ve Tokcan, aracın adeta yeniden hayat bulduğunu söyledi. Anadol A1'in yeni haliyle 14.500 km'lik bu zorlu parkuru tamamlayacağına inandıklarını ifade eden Öngün ve Tokcan, sözlerine şöyle devam ettiler:

"Biz 96'ncı sırada yarışacağız. Daha önce de böyle zorlu parkurlarda yarıştık. Her türlü tedbiri aldık. Aracın ilk imalatı sırasında kullanılan teknolojiyi bozmadan motorunu 1200 cc'den 1600 cc'ye yükselttik, Benzin deposu 120 litreye çıkarıldı. Günde 500-600 km yol yapacağımız için aracın içini tamamen değiştirdik. Yarış koltukları monte edildi. Yarışı dereceyle bitirebilmek için elimizdeki tüm imkânları seferber ettik."

Pekin - Paris Klasik Otomobil Rallisi Hakkında

İlki 1907'de gerçekleşen "Peking to Paris Rallisi", günümüzün en popüler yarışlarından biri durumunda. Çin'de başlayan, İpek Yolu üzerinden 36 gün süren yolculuktan sonra Paris'te sona eren 'Peking to Paris', dört yılda bir gerçekleşiyor. En fazla 1968 model araçların katılabildiği yarış her aşamasında tam bir mücadele savaşı olarak geçiyor. Ralliye bu yıl başta İngiltere, ABD, Fransa, İtalya olmak üzere değişik ülkelere 106 klasik otomobil katılıyor.

Anadol A1 teknik özellikleri:

Üretim Yılı: 1967

Üretim Sırası: 372

Motor Hacmi: 1600 cc

Motor Gücü: 93 Beygir

Tork: 125 Newton - Metre

Ülker'in ana sponsor olarak destek verdiği Türk Takımı'nın diğer sponsorları arasında şu firmalar yer alıyor:

